

Logistika ja kaubavedu. Õppekava

Täienduskoolitusasutuse nimetus	Koolituskeskus Reiting OÜ Reiting PR, reg nr 10023806								
Õppekava nimi	Logistika ja kaubavedu								
Õppekavarühm	Hulgi- ja jaekaubandus								
Õppe kogumaht (akadeemilistes tundides)	<table border="1"> <tr> <td>koolituse kogumaht kokku</td><td>16</td></tr> <tr> <td>sh auditoorne töö</td><td>10</td></tr> <tr> <td>sh praktika õppekeskkonnas</td><td>6</td></tr> <tr> <td>koolitaja poolt tagasisidestatud iseseisev töö</td><td>-</td></tr> </table>	koolituse kogumaht kokku	16	sh auditoorne töö	10	sh praktika õppekeskkonnas	6	koolitaja poolt tagasisidestatud iseseisev töö	-
koolituse kogumaht kokku	16								
sh auditoorne töö	10								
sh praktika õppekeskkonnas	6								
koolitaja poolt tagasisidestatud iseseisev töö	-								
Õppekava koostamise alus	Veokorraldaja-logistik, tase 4 üldoskused ja kompetentsid: • B.3.1 Kauba maanteevedude korraldamine • B.3.2 Kaubavarude täiendamine • B.3.3 Klienditeenindus								
Sihtgrupp	Veokorraldajad, logistikud, ekspedeerijad, laotöötajad, ostujuhid ja teised kaubaveo planeerimise ja korraldamisega kokku puutuvad töötajad.								
Õppe alustamise tingimused	• vähemalt keskkharidus või sellega võrdsustatud haridustase; • õppekeele valdamine emakeelena või vähemalt B2 tasemel;								
Õppe eesmärk	Koolituse eesmärgiks on anda osalejale teadmised ja praktilised oskused ettevõtte logistika planeerimiseks ja korraldamiseks.								
Õpiväljundid	Koolituse läbinu: • oskab planeerida ja korraldada kohalikke ja rahvusvahelisi kaubavedusid; • valib kauba omadustest lähtuvalt sobiva veoki või haagise tüübi ning arvutab lastiruumi mahutavuse ja laadimismeetrid; • koostab veoringi ja tarnegraafiku; • teab veotasu kujunemise põhimõtteid; • tunneb autojuhi töö- ja puhkeaja nõudeid; • oskab tuvastada kaubakahju ja tegutseda kahjujuhtumi korral.								

Õppesisu	• Kaubaveologistika korraldamine – 14 akadeemilist tundi • tarneahel ja logistika (keskladu, jaotuskeskus, terminal vms.); • veoki või haagise valimine ja lastiruumi planeerimine (EUR1, FIN, ldm, m³ vms.); • ATP vedude korraldamine; • veoring ja kulude optimeerimine: kogus, vahemaa ja laadimispunkt;
----------	--

	• tarnegraafik, laadimise järjekord ja ajaaken; • vimase miili logistika; • veolepingu võimalused ja eksimused; • autovedaja- ja ekspedeerija vastutuskindlustus (SDR); • autojuhi töö- ja puhkeaeg; • CMR, TIR, ATA, CEMT, ühekordsed veoload ning veokiri; • kaubakahju tuvastamine ja tegutsemine kahjujuhtumi korral. Väljuva logistika korraldamine – 2 akadeemilist tundi • veoringide korraldamine (täiskoormad, osakoormad vms.); • saadetiste konsolideerimine, kõrge prioriteediga veod. Tarneaegade arvestamine; • saadetise ja dokumentide üleandmine vedajale. Väljumise kinnitamine; • tarnevea mõju veoringile ning lahendused.						
Õppemeetodid	Õppemeetoditena kasutatakse näitlikustatud loengut, arutelu, praktiliste simulatsioonülesannete lahendamist, rollimängu, suhtlemisharjutusi, juhtumianalüüse ning praktiliste ülesannete lahendamist.						
Iseseisev töö	Puudub						
Õppematerjalide loend	Koolitusel osalejad saavad paberkandjal ja/või elektroonselt jaotusmaterjalid, mis on koostatud koolitaja poolt vastavalt õppesisu teemadele kõikide teemade kohta. Jaotusmaterjalid sisaldavad harjutusülesandeid, mida on võimalik peale koolituse lõppu kasutada õpitu kordamiseks ning oma teadmiste iseseisvaks edasiarendamiseks. Õppematerjalid on osalejatele tasuta.						
Nõuded õpingute lõpetamiseks, sh hindamismeetodid ja hindamiskriteeriumid	Õpingute lõpetamise eeltingimuseks on: • osavõtt vähemalt 80% auditoorsetest tundidest; • esitama iseseisva töö ja sooritama praktilise kompleksülesande tulemusele „arvestatud“. Hindamismeetodid ja -kriteeriumid: • õpiväljundeid hinnatakse lühitestide, juhtumi- ja simulatsioonülesannete, iseseisva töö ning individuaalse kompleksülesande alusel. • kompleksülesanne võib sisaldada rühmas tehtavat simulatsiooni, kuid iga õppija esitab individuaalse vastuse või põhjenduse. <table><tr><th>Õpiväljund</th><th>Hindamis-meetod</th><th>Hindamiskriteerium</th></tr><tr><td>Arvutab lastiruumi mahutavuse, laadimismeetrid ja veotasu.</td><td>Simulatsioonülesanne</td><td>Koostab kalkulatsiooni ja lastiruumi joonise.</td></tr></table>	Õpiväljund	Hindamis-meetod	Hindamiskriteerium	Arvutab lastiruumi mahutavuse, laadimismeetrid ja veotasu.	Simulatsioonülesanne	Koostab kalkulatsiooni ja lastiruumi joonise.
Õpiväljund	Hindamis-meetod	Hindamiskriteerium					
Arvutab lastiruumi mahutavuse, laadimismeetrid ja veotasu.	Simulatsioonülesanne	Koostab kalkulatsiooni ja lastiruumi joonise.					

	Arvestab autojuhi töö- ja puhkeaega ning nõudeid veo planeerimisel.	Lühitest	Oskab nimetada ja rakendada töö- ja puhkeaja põhinõudeid veoringi planeerimisel.
	Hindamine on eristamata.		
Kursuse läbimisel väljastatav dokument (tunnistus või tõend)	- tunnistus, kui õpingute lõpetamise nõuded on täidetud. - tõend juhtudel, kui õpiväljundid jäid omandamata, kuid õppija võttis osa õppetööst või kui õppija osales õppetööl osaliselt. Tõend väljastatakse vastavalt osaletud tundide arvule		
Koolitaja kompetentsust tagava kvalifikatsiooni või õpi- ja töökogemuse kirjeldus	Kõik koolitajad omavad kõrgharidust ja aastatepikkust töökogemust õpetatavas valdkonnas. Koolitajate lühitutvustusi on võimalik lugeda kodulehelt konkreetse kursuse toimumise juures.		
Õppemaksu tasumine ja tagastamine	https://www.reiting.ee/oppemaksu-tasumine-ja-tagastamine		
Õppekeskkonna kirjeldus	https://www.reiting.ee/koolitusruumid-ja-oppekeskkond		
Õppekorralduse alused	https://www.reiting.ee/oppekorraldus		
Kvaliteedi tagamise tingimused ja kord	https://www.reiting.ee/kvaliteedi-tagamise-alused		
Vaidluste lahendamise kord	Vaidlused lahendatakse kokkuleppe teel. Kui kokkulepet ei saavutata, lahendatakse vaidlused Tartu Maakohtus.		
Õppekava kinnitamise ja uuendamise aeg	08.2026		